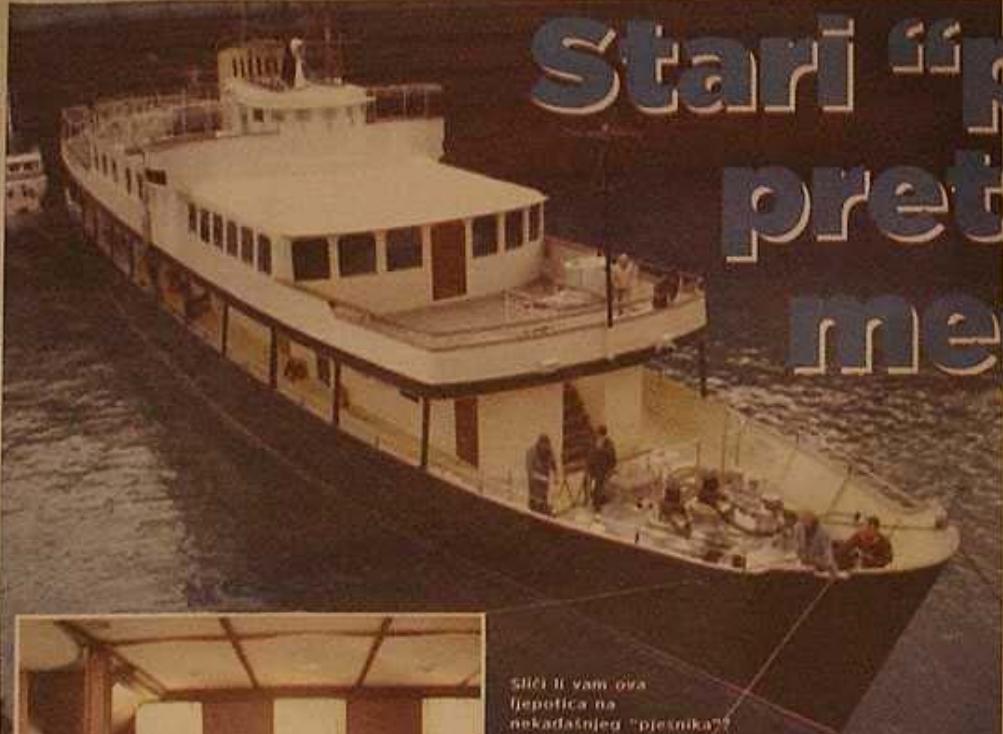


# Stari "pjesnik" pretvoren u megajahtu



Šta je vam ova ljetopisica na nekadašnjeg "pjesnika"?

Tekst i snimci Joško BREŠAN

**P**riču o jednom od šest "pjesnika" – čuvenih putničkih brodova Jadrolinije bijele flote iz davne 1952. godine – već smo ispričali na ovim stupcima u prilogu MORE, a radi se o Vladimиру Nazoru,

koji je jedno vrijeme plovio pod imenom Perast, prevozio je oko 600 putnika na linijama između Rijeke i otočja, a zatim prešao na splitsko područje i nazvan Biser Jadrana na ljetnim turizmu prevozio brojne turiste.

Prije dvije godine Biser Jadrana je uplovio u tropski Škver, gdje su radnici iz broda izvadili sve što se da izvaditi tako da je ostao sam kostur, koji je nakon dokovanja i pregleda podvodnog dijela obogađen u Šibeniku. Nakon obavijenih radova u Šibeniku, ponovno je prije godinu i pol dana dotegnjen u tropski Škver, ali sada da bi se od ružnog pačeta pretvorio u prekrasnog labuda. Dobio je novo ime Seagull I, što u prijevodu znači galeb.

## RETROIZGLEĐ

Američka tvrtka Cruise servis nedavno je kupila nekadašnji putnički brod Vladimir Nazor, odnosno Perast, odnosno Biser Jadrana, i u trogurskom brodogradilištu stan "pjesnik" dobio je potpuno novi imidž prave luksuzne megajahte, ali s danas vrlo popularnim retroizgleđem. Posao promjene i projekt menadžmenta dobita je zagrebačka tvrtka Water line, a čitava se adaptacija odvijala u Brodotrogiru prema željama novih vlasnika broda.

Kupac je dobri djele u mračoru



Brodovaonica u retro stilu

Jahta je dugačka 54 metra, ranije je "pjesnik" prevozio 650 putnika, a sada je Seagull I namijenjen tek dvanaestorici dubokog džepa, o kojima brine devet članova posade...

Kako nam je kazao glavni projektant ing. Ivo Milčić, brod je dobio šest prekrasnih kabina, odnosno apartmane, glavni salons, bar i glavnu galeriju, a u dijelu za posadu su četiri kabine. Izgled broda je ostao onakav kakav je bio kad je porinut, čak se na njemu još primjećuju i zakovice.

## ZA POSLOVNE PARTNERE

Jahta je dugačka 54 metra, ranije je "pjesnik" prevozio 650 putnika, a sada je Seagull I namijenjen tek dvanaestorici dubokog džepa, o kojima brine devet članova posade. Sve palube presvučene su tikovinom.

Seagull I je dekoriran posebnim komadima, vrijed-

nog starog nameštaja i slikama, u salonima, kabina ma i ostalim prostorima povodovi su pokriveni ručno radenim sagovima po želji vlasnika. Sav nameštaj je izrađen od frješnjina drveta, a nastojan je i ležajevi presvučeni sa alkantaram.

Pokreće ga dva motora, i to Caterpillar po 750 KS i postiže brzinu od 14 čvora, tu su tri generatora, dva od 120 kW i jedan od 35 kW.

Krstaranje Seagullom moći će pružiti kompanije koje žele svoje poslovne partnerne prevozati po Mediteranu, a sedmodnevni aranžman stajat će od 50 do 80 tisuća eura. Jedino što nismo uspjeli doznati od ing. Milčića jest kolika je cijekupna investicija i rekonstrukcija ovog putničkog broda. No, on ističe da je zagrebačka tvrtka Water line već imala nekoliko sličnih radova, ali ovaj je poseban, jer tako se spaja Vladimira Nazora teško će moći predočiti da je onaj starac koji je na ovim prostorima prošao brojne bune i oluje, postao ovako prekrasno uređen cruiser, koji će ploviti pod zastavom St. Vincenta.



Glavni projektant ing. Ivo Milčić



Najbrži i najudobniji način putovanja: letite u poslovnom razredu i koristite se rent-a-car vozilima.

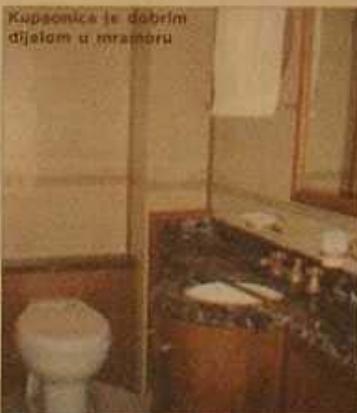
Za putnike poslovног razredа na domaćim linijama Croatia Airlines imamo posebnu ponudu - jednodnevni najam Hertz Rent a Car vozila za samo jednu kunu. Ponuda vrijedi do 31. ožujka 2006. g.

Letite i vozite!

CROATIA AIRLINES

[www.croatiaairlines.hr](http://www.croatiaairlines.hr)

A REGIONAL STAR ALLIANCE MEMBER



Podove krasiti ručno izrađene s izvezenim galebovima